



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	<i>Tóth</i>	 <p>Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava</p> <p>DOPRAVOPROJEKT</p> <p>Komínarská 2-4, 832 03 Bratislava</p>
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 <p>Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice</p>	<p>Základové číslo: 2016</p> <p>Stupeň - účel: DSP</p>	

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Marek Balko	<i>Balk</i>	
Navrhol - vypracoval:		Ing. Daniel Ruják		
Kontroloval:		Ing. Roman Sedlák		
Kraj:		Košický	K okres:	
Stavba: KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa				
UČS:		UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) Objekt/súbor: SO 17-23-02 TÚ križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo), osvetlenie prístreškov		
Názov prílohy:		Zjednodušená situácia - zastávka Ladožska		
Riaditeľ:				Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE
Ing. Ján Tóth				
Stupeň - účel:		DSP		
Zákazkové číslo:		2015		
Dátum:		09/2022		
Počet A4:		3x A4		
Mierka:		1:250		
Časť:		Súprava:		
E.17				
Príloha:		00.4		